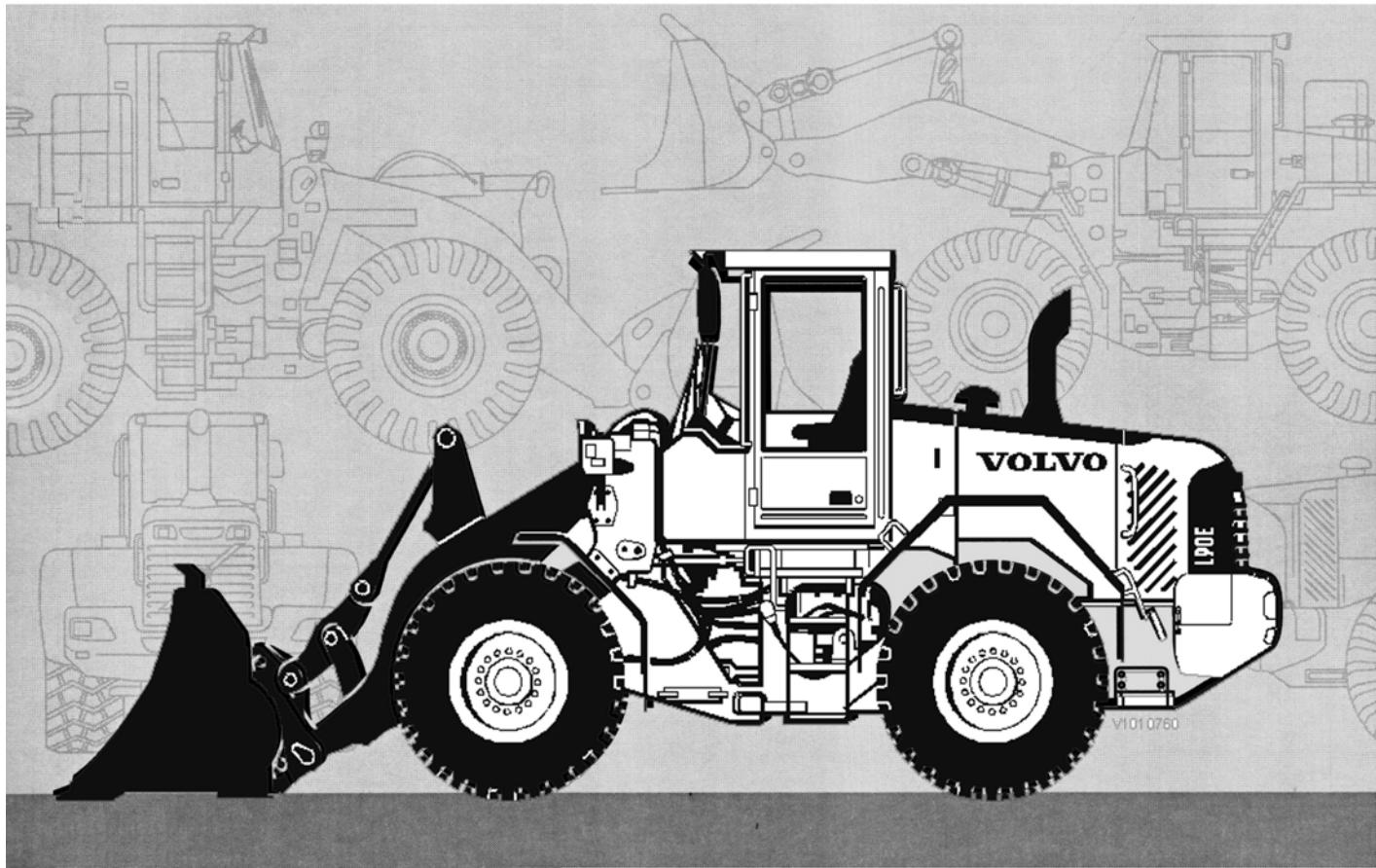


کتابچه راهنمای خدمات

L90E



فهرست

7. شاسی و چرخها
- 7:2 دستور العمل های تعمیر

VOLVO

مقدمه

این کتاب قسمتی از کتاب سرویس کلی می باشد. این کتاب را عنوان مقدمه کتاب سرویس بخوانید.



همیشه قبل از شروع کار کتاب ایمنی را بخوانید.



فهرست مطالب

| | | | |
|----|-------|--|--------------------|
| 5 | ..... | شاسی ، مشخصات | 71 |
| 6 | ..... | وزنه ی تعادل ، گشتاور سفت کردن | 716 |
| 6 | ..... | وزنه ی تعادل ، تعویض | |
| 6 | ..... | برداشتن وزنه ی تعادل | |
| 6 | ..... | سمت چپ وزنه ی تعادل | |
| 6 | ..... | سمت راست وزنه ی تعادل | |
| 8 | ..... | نصب وزنه ی تعادل | |
| | | | 75 تعلیق اکسل |
| | | 750 کلیات و اطلاعات مشترک در موارد 751-758 | |
| 10 | ..... | نصب اکسل عقب ، بررسی لقی | |
| 10 | ..... | بررسی ، لقی محوری | |
| 11 | ..... | بررسی ، لقی شعاعی | |
| | | | 77 چرخ ها؛ تراک ها |
| | | | 771 چرخ |
| 12 | ..... | چرخ ها ، خصوصیات فنی | |
| 12 | ..... | چرخ ، وزن | |
| 12 | ..... | چرخ ، گشتاور سفت کردن | |
| 12 | ..... | چرخ ، برداشتن و نصب کردن | |
| 12 | ..... | برداشتن | |
| 13 | ..... | نصب کردن | |



شاسی ؛ فنرها ؛
ضربه گیر؛ تعلیق اکسل
چرخ ، تراک

71 شاسی

711 شاسی ، کامل

شاسی ، خصوصیات فنی

| شاسی | |
|------------|-----------------|
| شاسی ، جلو | پروفیل قوطی باز |
| شاسی ، عقب | پروفیل قوطی باز |

| ياتاقان اتصال شاسی | |
|--------------------|--------------------------|
| پائین | رولبرینگ مخروطی غلتک دار |
| بالا | لينک بلبرینگ کروی |

716 وزنه تعادل

وزنه تعادل ، گشتاور سفت کردن اتصالات

نکته‌ی مهم! در مورد اتصالات پیچی ای که در این فهرست نیامده است ، قسمت " گشتاور های سفت کردن استاندارد ولوو " را ببینید.

| شاسی | وزنه‌ی تعادل - شاسی |
|------|--|
| | 690±69 نیوتون متر (509±51 پوند نیرو و فوت) |

وزنه تعادل ، توضیح

p.no. 71601-71602

ابزار:

بلوک جغجغه‌ای (جرثقال) 750 کیلوگرم

حلقه‌های چشمی بالابر ، 4 قطعه، M20

تسممه 2 عدد، 6 متری

تسممه ، 1 متری



هشدار !

باتری‌ها حاوی اسید خورنده است . در مورد باتری‌ها مطابق با دستور العمل

های بخش 3 در بخش "ایمنی" عمل کنید.

برداشتن

1. قبل از انجام کار روی ماشین ، در کتابچه‌ی L90E ، بخش 191 ، "قواعد ایمنی در هنگام انجام تعمیرات و سرویس" را ببینید.

2. سوئیچ قطع باتری را در وضعیت "OFF" (خاموش) قرار دهید.

3. کاورها را از روی جعبه باتری‌ها بردارید.

سمت چپ وزنه‌ی تعادل

4. ابتدا سیم قطب منفی را قطع کنید، سپس سیم قطب مثبت را قطع کنید.

5. باتری را پائین بیاورید تا روی سطح مناسبی قرار گیرد.

وزن باتری : تقریبا 25 کیلوگرم (55 پوند).

6. شیشه‌ی جلوی چراغ عقب را بردارید.

7. سیم‌های محل قرار گیری چراغ عقب را قطع کنید.

سمت راست وزنه‌ی تعادل

8. ابتدا سیم قطب منفی و سپس سیم قطب مثبت را قطع کنید.

9. باتری را پائین بیاورید تا روی سطح مناسبی قرار گیرد.

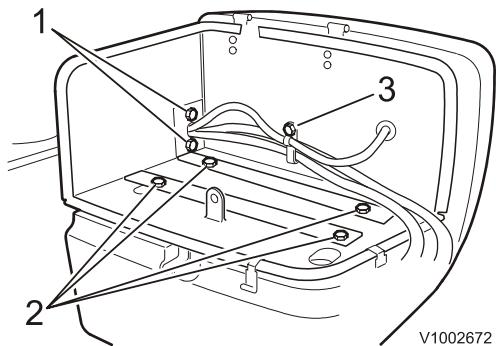
وزن باتری : تقریبا 25 کیلوگرم (55 پوند).

10. شیشه چراغ عقب را بردارید.

11. سیم‌های محل قرار گیری چراغ عقب را قطع کنید.

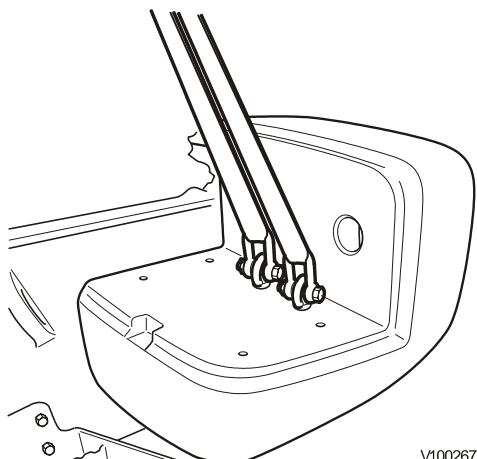
12. پیچ و بست 3 را باز کنید، پیچ ها و راهنمای عبور کابل (1) و پیچ های جعبه باتری (2) را از دو طرف وزنه‌ی تعادل باز کنید. با دقت کابل را از جعبه باتری بیرون بکشید.

13. هر دو جعبه‌ی باتری را بردارید.



شکل 1

14. پیچ های M20 متصل به حلقه های چشمی بالا بر وزنه‌ی تعادل را که در هر دو طرف (2 طناب در هر طرف) وجود دارد، تمیز کنید. حلقه های چشمی بالا بر را پیچ کنید.



شکل 2

15. بلوک جغجه‌ای (جرثقال) و تسمه را مطابق شکل وصل کنید. اطمینان حاصل کنید که بلوک جغجه‌ای (جرثقال) و تسمه از قبل محکم بسته شده است.

وزن وزنه‌ی تعادل : تقریبا 2200 کیلوگرم (4850 پوند).

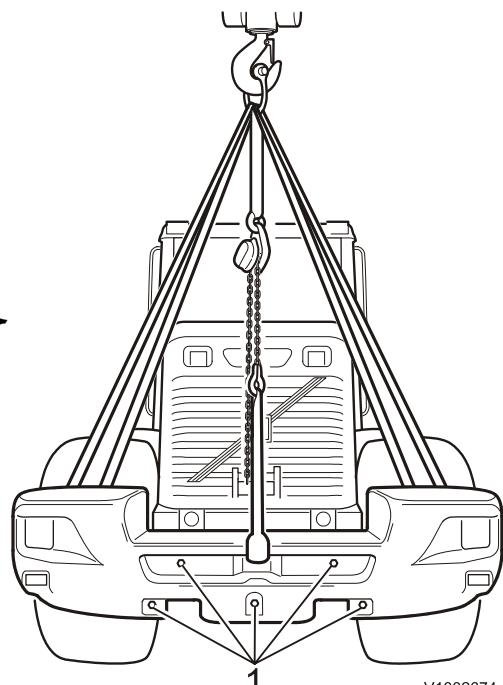


خطر آسیب رسیدن به شخص؛ جسم مورد نظر بسیار سنگین است

16. پیچ های وزنه‌ی تعادل (5 پیچ) را شل کنید.

17. وزنه‌ی تعادل را به عقب بکشید تا از پین های راهنما جدا شود، در صورت لزوم از دیلم استفاده کنید.

18. وزنه تعادل را پایین بیاورید تا روی سطح مناسبی قرار گیرد.



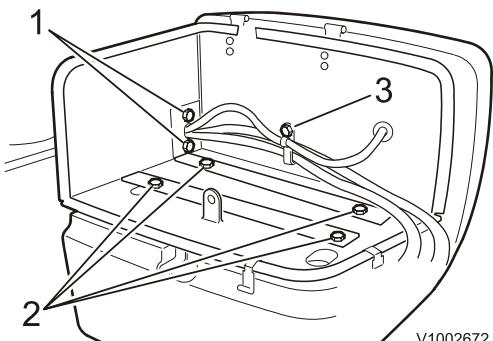
شکل 3

نصب

19. وزنه تعادل را بالا برد و جاییندازید ، سپس آن را پیچ کنید. گشتاور سفت کردن : 690 ± 69 نیوتن متر (509 ± 51 فوت پوند).

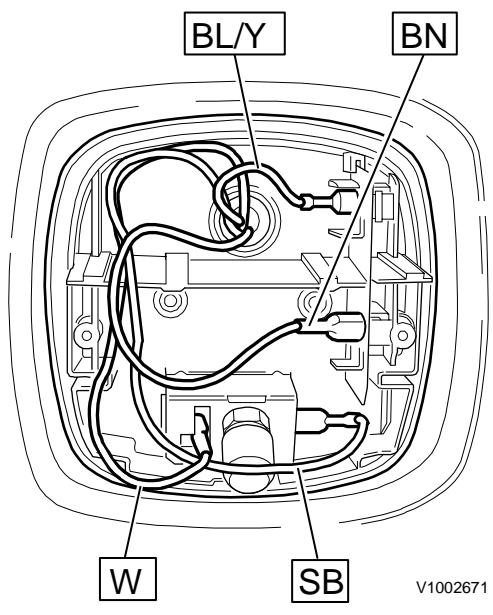
20. جعبه باتری ها را بالا بکشید تا در جای خود قرار گیرد و بعد آن ها را پیچ کنید.

21. راهنمای عبور کابل (1) و بست کابل (3) را نصب کنید.



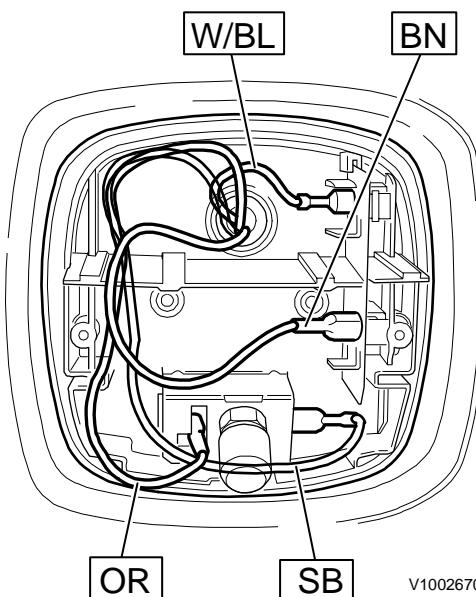
شکل 4 جعبه باتری

22. کابل ها را در محل قرار گیری چراغ عقب سمت راست نصب کنید.



شکل 5 سمت راست

23. کابل ها را در محل قرار گیری چراغ عقب سمت چپ قرار دهید.
24. شیشه‌ی چراغ های عقب را نصب کنید.
25. باتری ها را در جعبه باتری مربوطه بگذارید. وزن باتری : تقریبا 25 کیلوگرم (55 پوند). کابل ها را به قطب های باتری وصل کنید، ابتدا کابل مربوط به قطب مثبت را وصل کنید.
26. کاورهای باتری را بگذارید و قفل کنید.
27. سوئیچ قطع باتری را در وضعیت "ON" (روشن) قرار دهید.
28. عملکرد و چراغ عقب را بررسی کنید.
29. ماشین را به سر جای خود برگردانید.



شکل 6 سمت چپ

75 تعلیق اکسل

750 کلیات و اطلاعات مشترک در موارد 751-758

نصب اکسل عقب، بررسی لقی

OP.no. 75501

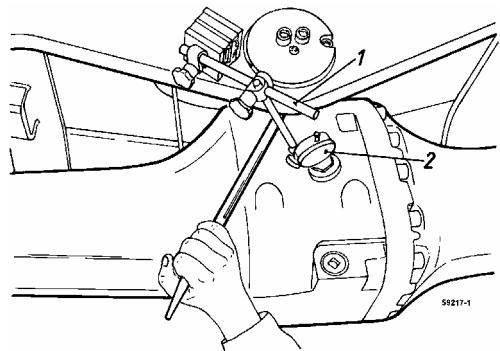
ابزار:

جک استند 11 66 8007

ساعت اندازه گیری با پایه‌ی آهنربایی

بررسی، لقی محوری

1. ساعت اندازه گیری را مطابق شکل قرار دهید و روی صفر تنظیم کنید.



شکل 7. بررسی لقی محوری در یاتاقان محل دوران اکسل

2. دو جک استند 11 66 8007 را در زیر شاسی قرار دهید.

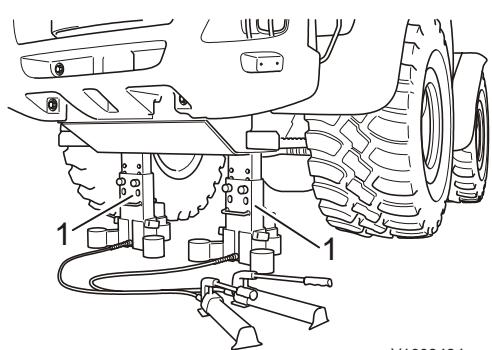
ماشین را بلند کنید و جک‌های استند را با پین ثابت کنید.

3. از یک دیلم برای خم کردن اکسل در جهت طولی ماشین استفاده کنید و

درجه‌ی ساعت اندازه گیری را بخوانید.

لقی مجاز $+0.1$ میلی متر است.

- چنان‌چه میزان لقی از مدار مجاز تجاوز کند، باید یاتاقان‌ها را تعویض کرد.

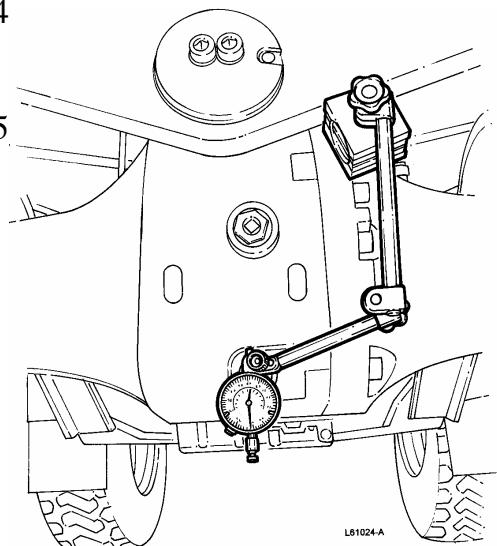


شکل 8. استند های اکسل

11 66 8007 .1

بررسی لقی شعاعی

4. ماشین را روی استند های اکسل قرار دهید؛ ساعت اندازه گیری را مطابق شکل بگذارید و درجه را روی صفر تنظیم کنید.
5. اکسل را بوسیله جک بلند کنید و ساعت اندازه گیری را بخوانید. لقی مجاز $0.60 +0.60$ میلی متر



شکل 9 بررسی لقی شعاعی در یاتاقان محل دوران اکسل

77 چرخ ها؛ تراک ها

771 چرخ

چرخ ها، خصوصیات فنی

| خصوصیات فنی | |
|-------------|------------|
| 20.5R25 L2 | بعداد تایر |

چرخ، وزن

| چرخ |
|---|
| وزن ، تقریبی 360 کیلو گرم (795 پوند) |

چرخ، گشتاور سفت کردن اتصالات

نکته مهم! در مورد اتصالات پیچی که در این جا فهرست نشده است، قسمت "گشتاور های سفت کردن استاندارد ولوو" را ببینید.

| چرخ |
|---|
| مهره های چرخ 600 ± 50 نیوتون متر (442.5 ± 37 پوند نیرو فوت) |

چرخ، برداشتن و نصب کردن

Op.no.77 101

ابزار:

جک استند: 11668007

ابزار مخصوص مونتاژ چرخ: 11668010

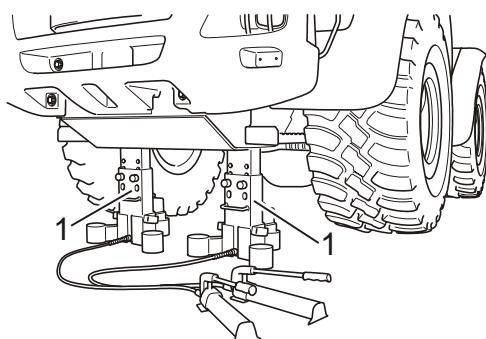
برداشتن چرخ ها

توجه! دستور العمل های رعایت نکات ایمنی در کتاب L90E، قسمت 191 "چند قاعده‌ی ساده در مورد رسیدگی به وضع تایرها" را قبل از شروع به کار بخوانید.

1. کلامک های محافظ را از مهره های چرخ جدا کنید.
2. مهره های چرخ را شل کنید.

نکته‌ی مهم! قبل از آن که مهره ها را باز کنید اکسل را بلند کنید و توسط لیفتراک چرخ دار یا تجهیزات مشابه آن، از چرخ محافظت کنید.

3. دو جک استند 1166 8007 را در زیر شاسی قرار دهید. ماشین را بلند کرده و جک های استند را با پین های موجود ثابت نگهدارید.

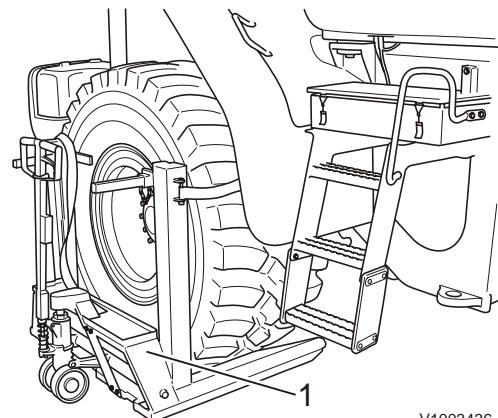


V1003434

شکل 10 پایه های اکسل

11 66 8007 .1

4. لیفتراک چرخ دار 11668010 را جا بزنید و از چرخ محافظت کنید.
5. مهره های چرخ را باز کرده و چرخ را جدا کنید. وزن چرخ : به قسمت "چرخ ، وزن " در صفحه 12 مراجعه نمایید.



V1003436

شکل 11

11 66 8010 .1

نصب چرخ ها

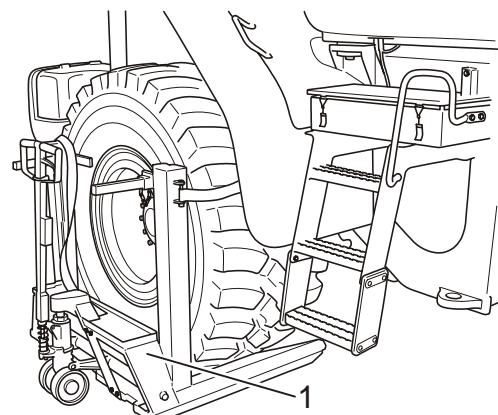
6. سطوح تماس ریم و توپی چرخ را تمیز کنید. مطمئن شوید که از رزوه های توپی تمیز بوده و عاری از هر گونه خرابی است.
7. چرخ را جا بیندازید.
8. چهار مهره چرخ را با فاصله‌ی مساوی از هم قرار داده شده اند ، بیندید. چرخ را جا بزنید و با استفاده از مهره ها چرخ را صاف و مستقیم محکم بیندید.

توجه ! مهره ها را ضربه‌بری و به نوبت و در چند مرحله بیندید البته در هر مرحله باید هر مهره را کمی بسیجید، تا چرخ زاویه نداشته باشد.

9. بقیه‌ی مهره های چرخ را بگذارید و سفت کنید.
10. لیفتراک چرخ دار را بردارید.
11. ماشین را پایین بیاورید.



تا بایی که روی ریم دو تکه جا زده شده ممکن است از جا در برود(بتر کد) منبسط شده و باعث آسیب جدی یا حتی خطر مرگ می شود.
فشار هوای داخل تایر را بررسی کنید.



V1003436

شکل 12

11 66 8010 .1



فرم نظر خواهی کاربر

در صورت داشتن هرگونه انتقاد و پیشنهاد راجع به این کتابچه راهنمای خواهشمند است یک برگ کپی از این صفحه تهیه نموده و نقطه نظرات خود را در آن مرقوم و برای ما بفرستید.

فرستنده :

گیرنده :

Volvo construction Equipment
Customer support AB
Dept CEM
SE – 631 85 Eskilstuna

پست الکترونیک : Servicemanuals @ volvo.com

نشریه مربوطه :

شماره مرجع :

شماره صفحه :

پیشنهاد / دلیل پیشنهاد

تاریخ :

نام :

